**2.1.1Realiza limpieza de los equipos del sistema de aire acondicionado y refrigeración, considerando el diagnostico …………..EQUIPO 1 Y 2**

Para hacer la limpieza del refrigeante se deben de seguir unos paso

* Abrimos el sistema de aire acondicionado, quitando todo los tornillos
* Después desconectamos el condensador el de alta presión haciéndole un vasio
* Se desmonta los tornillos del compresor y del ventilador
* Después se le echa agua a presión
* Luego se le echa un líquido rosa
* Se le da otra pasada con agua a presión y listo
* Dejamos esperar a que se seque bien el refrigerante

Ahora solo falta la lubricación

El sistema de lubricación del torno tiene por objeto garantizar cierta cantidad de lubricante, adecuado a cada elemento, entre los diferentes órganos mecánicos de que está constituido. algunos de los elementos críticos que es precise lubricar son la caja de avances, las guías de la bancada o los rodamientos y cojinetes de arboles y ejes.

**2.2 verificacion del estado físico de las líneas y accesorio del sistema de aire acondicionado y refrigeración, aplicando pruebas de funcionamiento……….EQUIPO 3**

Nos explicaba el profe que hay que checar las líneas, que solo puede tener 2 curvas como máximo porque después no puede fluir bien en las líneas.Tambien menciono revisar bien la tubería y que sea la adecuada ya que son muy frágiles y delicados y puede tener una rotura y eso si puede afectar mucho en el aire acondicionado y mas porque se presenta una fuga a futuro.

**Funcionamiento y aplicación del vacío**

****

vemos el manómetro antes de empezar a hacer vacío, a la derecha vemos el manómetro, con el circuito en vacío, de –30 nunca bajará mas, debiendo quedarse la aguja en este punto. Después de 30 a 40 minutos de vacío (puede ser excesivo, pero por pasarnos no estropeamos nada), en este orden.

1º CERRAMOS LA MANETA AZUL DEL MANOMETRO, girándola a tope a la derecha.   
2º Paramos la bomba de vacío.   
3º Nos sentamos a descansar y esperar, debemos esperar de 20 minutos a 1 h, para determinar si el circuito es hermético, no entra aire en el mismo, por lo tanto la aguja se mantiene a –30, no subiendo hacia 0.



**2.3 coloca candados de seguridad y repara las fugas detectadas en las uniones del sistema de aire acondicionado y refrigeración, considerando los procedimientos establecidos…… EQUIPO 4**

**Muchos desperfectos en los equipos de aire acondicionado suelen notarse al momento de su instalación, uno de los inconvenientes más comunes es encontrarnos con el radiador pinchado o una válvula deteriorada.**

Aquí podemos optar por dos alternativas: si el instalador pertenece a la casa de electrodomésticos en donde compramos la consola, debemos pedir un cambio al instante, Otro problema frecuente que puede llevar a la reparación de aire acondicionado es una pérdida de gas luego de años de haber sido colocado, aquí podemos utilizar alguna masilla o elemento que cumpla la función de parche; si la fuga es muy grande, entonces debemos ya pensar en cambiar las tuberías afectadas.

Es muy probable también que al encender un split se escuche una especie de silbido parecido a un líquido fluyendo por una pipa estrecha; de acuerdo a los técnicos especializados, dicho sonido proviene de la válvula de expansión cuando el gas que se encuentra en el evaporador fluye y por eso no hay que preocuparse, Y desmontar el armaflex y hacer el reemplazo de tubería y ver las manchas que ocaciono el vacio

**2.4 remplaza los accesorios, componentes, motores y elementos eléctricos que presente falla en el funcionamiento de los equipos de aire acondicionado y refrigeración, considerando los procedimientos establecidos…..EQUIPO 4**

**(Esta presentación fue muy corta y mejor decidí investigar un poquito más )**

Cuando hablamos de un sistema de aire acondicionado ó refrigeración, por lo general se tiende a darle importancia a la capacidad de refrigeración así como a las características técnicas del condensador, del evaporador, Válvula de de Expansión, Tuberías, etc.

Es importante considerar la otra parte del sistema de enfriamiento, que es la parte eléctrica, que es con la que alimentaremos de energía al sistema para poderlo operar, es la que nos va a costar, y que se debe tener en suficiente cantidad y condiciones para satisfacer la demanda de energía requerida por el sistema de enfriamiento. La parte eléctrica se puede dividir, el sistema Eléctrico de Poder, el sistema Eléctrico de Control, el Sistema Eléctrico de Protección.

Los motores Eléctricos en refrigeración se pueden clasificar de acuerdo a su uso:

**A.- Para accionar los compresores:**

Compresores Abiertos (con flecha visible) conectados mecánicamente por medio de

bandas y poleas, o directamente mediante un acoplamiento Compresores Herméticos, Semiherméticos, Scroll .conectados en sus flechas Internamente

**B.- Para accionar ventiladores:**

Para los condensadores

Para los evaporadores

Para manejadoras de aire

Para extracción e introducción de aire

**C.- Para accionar Bombas**

Sistemas de de aceite (compresores Tornillo)

Para mover el agua fría (en Chillers)

Para agua en maquinas de fabricación de hielo.-

2.5 **arranca el quipo del sistema de aire acondicionado y refrigeracion invertido, ajustando sus parametros de funcionamiento y documentando los trabajos desarrollados….EQUIPO 5**

Diagnosticar sitio y/o proceso que necesita el sistema de refrigeración y/o aire acondicionado de acuerdo con las especificaciones técnicas en tablas y diseños predeterminados, Ejecutar el montaje del sistema de refrigeración o aire acondicionado según especificaciones técnicas del fabricante, Ajustar los parámetros del equipo de refrigeración o aire acondicionado de acuerdo con las necesidades del proceso o confort.